

深圳地铁隧道被打桩机凿穿续：施工单位将受顶格处罚



运行中的地铁列车被砸坏，司机受伤



地铁线路隧道顶部被凿穿

12月6日早上7时许，深圳一非地铁施工单位在未经审批的情况下擅自进行打桩施工作业，导致深圳地铁11号线红树湾南-后海下行隧道被打桩机击穿，列车严重受损，全线运行受阻，大量乘客滞留。经全力抢修，12月7日，11号线已恢复正常运行。对此，深圳市住房和建设局通报称，已督促南山区有关部门在查清事实后，对涉事企业、人员进行顶格处罚，同时将事故线索移送至公安部门。

根据事发时所拍摄的照片，地铁隧道顶部出现了一处较大的缺口，列车车头受损，部分玻璃碎裂。而涉事的施工地址位于深圳湾体育中心旁，在现场，已有多根预制管桩被打入地下，其中打穿地铁隧道的预制管桩深度约20米左右，宽度约60厘米。

深圳地铁方面表示，本次事故导致11号线接触网受损、供电中断，过程中伴随部分部件掉落致一列车车头受损。由于触网受损较大、维修难度较高，因此故障排查抢修时间相对较长。经过全力抢修，11号线行车组织7日已恢复正常运行。

据了解，此事并未造成乘客受伤，但导致列车司机郭迟手、脸等多处被玻璃碎片扎伤，头部缝了两针。事发时，郭迟正好驾驶列车经过出事路段，突然听到一声巨响，然后又听到“啪啦啪啦”的杂音，司机室上方的车顶、前窗玻璃被击穿。随后郭迟采取紧急制动措施，但因为惯性，列车仍与击穿物体发生碰撞，因此受伤。列车停稳后，郭迟先对全车乘客进行疏散，随后到医院处理伤口。

针对此事，12月6日，深圳市住房和建设局发布通报称，经现场初步核实，该事故系因非地铁工程施工单位（正业建设有限公司）未经申报擅自打桩施工所致，桩头击穿地铁11号线红树湾南——后海下行盾构隧道结构，致使高速行驶的列车撞断桩头，列车受损严重，相关地铁设备也不同程度受损，导致行车被迫中断。经深圳市地铁集团紧急抢修，已于当日19时左右抢修完毕。

鉴于该事件对公共安全造成严重威胁，影响恶劣，深圳市住建局已督促南山区有关部门在查清事实后，严格按照相关规定，对涉事企业、人员进行顶格处罚。同时，深圳市住建局将全力配合案件的查处工作，及时将事故线索移送公安部门。

深圳市住建局表示，下一步，深圳市住建局将积极会同相关部门采取措施，完善和健全管理长效机制，包括督促各区强化小散工程监管，加强地铁安全保护区监管等，进一步强化安全意识和安全行为，切实维护地铁运营安全。

文/本报记者 黄筱菁

[要在研读中央文件原文的基础上组织开展学习讨论，确保学习贯彻取得实效。](#)

[消防增援力量陆续到场后，迅速成立了由山东省公安消防总队、青岛市公安局、青岛市公安局消防支队组成的现场灭火指挥部。](#)

当前文章：http://www.internetcashmint.com/news/8jj84x_20180114.pdf

发布时间：2018-01-18 01:46:24

[绝顶枪王](#) [会说话的汤姆猫2](#) [昊锐](#) [商用电磁炉](#) [电磁铁](#) [美高梅娱乐](#) [大众](#) [比亚迪m6](#) [大华股份](#)
[正能量新闻2016](#)