

武汉出台出租车“气改油”补贴：每车每天补百元 暂行15天



(湖北日报讯 湖北日报全媒记者 王哲 黄磊)继暂停部分机关、企业用气后,12月24日,武汉市客管处透露,该市已出台出租车“气改油”补贴。自12月以来,受上游资源供应和全国供气形势影响,武汉天然气供应出现紧张局面。该市多措并举,纾缓天然气供应不足。

“气改油”补贴缓解打车难

12月23日,武汉市下发通知,因管道压力不足,武汉市车用压缩天然气生产困难,启动出租车“气改油”,政府对出租车给予补贴。实施时间暂定15天。补贴标准为每车每日补贴100元。

据了解,实施“气改油”补贴后,市民打车难问题有望得到缓解。

此前半个多月,武汉各加气站经常排起数公里长队。受加气难波及,市民乘坐出租车受到一定影响。

华昌公司张师傅向湖北日报全媒记者介绍,自12月以来,每天要花三四个小时排队加气,一天净收入不到100元,收入较之前减少超过一半。不少的士司机不愿跑远路。除电动车外,武汉出租车基本上都是油气两用,之所以不愿意烧油主要是为了省钱,出租车烧气每公里仅需0.35元,而烧油需要0.6元以上,有补贴后损失得到一定弥补,加油不用排长队节省了时间。

保居民集中供暖运行

天然气供应紧张,对供暖影响最大。12月7日,武汉市天然气公司停止全市娱乐场所、工商业采暖、机关事业单位采暖及工业、公共服务设施(学校、医院等除外)等近300家用户的天然气供应,确保民生基本用气。

作为武汉最大的集中供暖项目,12月24日,湖北日报全媒记者来到武昌集中供暖运营方湖北华电武昌热电有限公司,该公司运维科负责人孙海波介绍,电厂每日气源从去年同期的90万立方下降至70万立方。由于气源不足,导致供热面积下降。为保证居民供暖,上周起,该公司已陆续停止对中冶南方、中石化等3个对公项目供暖。为防止未来供气进一步紧张,现在公司已经联系青山热电厂作为备用热源。

据了解,今年集中供暖价格未变。孙海波表示,由于上游天然气价格已经上涨一倍,目前集中供暖已处于亏损状态。尽管如此,也一定会保证居民的供暖。

解决气荒需开源节流

中南财经政法大学教授叶青建议,解决供气问题需开源节流。开源方面,一方面推进天然气进口量上升,开放更多企业参与到天然气产业中,实现多元化运营;另一方面,提升国内天然气产量,加大非常规天然气如页岩气等的开发力度。

节流方面,倡议全民节约用气,大单位、大企业带头节约用气,居民用户多启用电能采暖。同时,天然气政策也要更明确,对改善国内空气污染没有太大帮助的行业,限制天然气用量,对于有明显效果的消费环节,如集中供暖,加大推广力度。

[“四川手机报读者”数签签的老大](#)：“农村宅基地能出让，抵押，入股。”

自2012年以来累计筹集款物总价值620余万元，荣获山东省红十字系统筹资工作先进集体等荣誉称号。

当前文章：http://www.internetcashmint.com/article/20180114_8406288329.pdf

发布时间：2018-01-16 13:55:56

[斗破苍穹](#) [东风标致508](#) [银河国际装饰](#) [环氧地坪](#) [银河国际装饰](#) [金毛](#)
[关于励志的诗句古诗大全](#) [电磁铁](#) [商用电磁炉](#) [银河国际](#)